

Faros

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°42,385 N 10°20,392 E Datum: N E	Kæde: N E N E	Type: 57°42,46 N 10°20,42 E N E PQ:	4 sm fra land, nordvest for Kandestederne, sydvest for Skagen, Danmark Top / bunddybde: 16-31
Havn:			
Hirtshals-Skagen		Type: Coaster (motorfragtskib)	
Nødtelefon:			
Hirtshals-Skagen		Kaldesignal: DKED	
Alarmering / Psykologhjælp:			
Tlf. 89433099 / 44924222		Ex. navne: Lubeca	
Lokale kontakter:			
John Andersen tlf. 22142066		Forlisdag: 03 md.: 11 år: 2000	
Hjemsted: Lübeck, Tyskland			
Kaptajn:			
Last: 2100 t træ			
Afgået fra: Västerås, Sverige			
Destination: Amsterdam, Holland			



Bygget i 1978 hos Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth, bygge-nr. 568, 984 brt (2038 brz), 690 nrt (961 nrz), 2411 tdw, 148 TEU, 82,89 x 12,82 x 4,87 m, 2 luger, 1 MAK-4-takt-6 cyl.-diesel, 1999 pse (1650 KW) 13,5 kn, besætning 7. 00.00.1978 Søsæt og indsat i tjeneste som LUBECA hos MS Lubeca Reederei Gebr. Person KG & Co., Lübeck. 00.00.1988 Overtaget af partsrederi med corr. reder Gebr. Karl-Heinz Person og Kpt. Joachim Person, Lübeck. 00.00.1988 Solgt til partsrederi med corr. reder Kpt. Jan-Peter Boehe, Lübeck, og omdøbt til FAROS. 30.10.2000 I hård vejr trængte der vand ind i maskinrummet, skibet fik maskinstop, kunne ikke længere manøvrere og fik slagside på 30°. De 7 besætningsmedlemmer (4 fra Ukraine og 3 fra Filipinerne) blev reddet med helikopter, men en dansk redningsmand fra redningsskibet VESTKYSTEN, den 56 årige Ole Stig Olsen, omkom under redningsarbejdet. 03.11.2000 FAROS synker under bugsering i Tannis Bugt, men står i flere dage med stævnen over vandet og agter ende på 31 m.

Nordjyske Stiftstidende 31.10.2000

Forlis. Besætning måtte gå i redningsflåden.

HVIDE SANDE: Den tyske coaster FAROS lå i aftes med så slem slagside 40 sømil ud for Hvide Sande, at det blev besluttet at evakuere besætningen på syv mand.

Ifølge den vagthavende hos Søværnets Operative Kommando lykkedes det for en redningshelikopter at sætte en redningsflåde i vandet. Det kunne ikke lade sig gøre at redde besætningen direkte op i helikopteren på grund af skibets hældning, derfor forsøgte det at få de syv mand over i flåden og derfra videre op i redningshelikopteren. FAROS fik problemer, da vand kom ned i maskinrummet og gav strømsvigt. /Ritzau