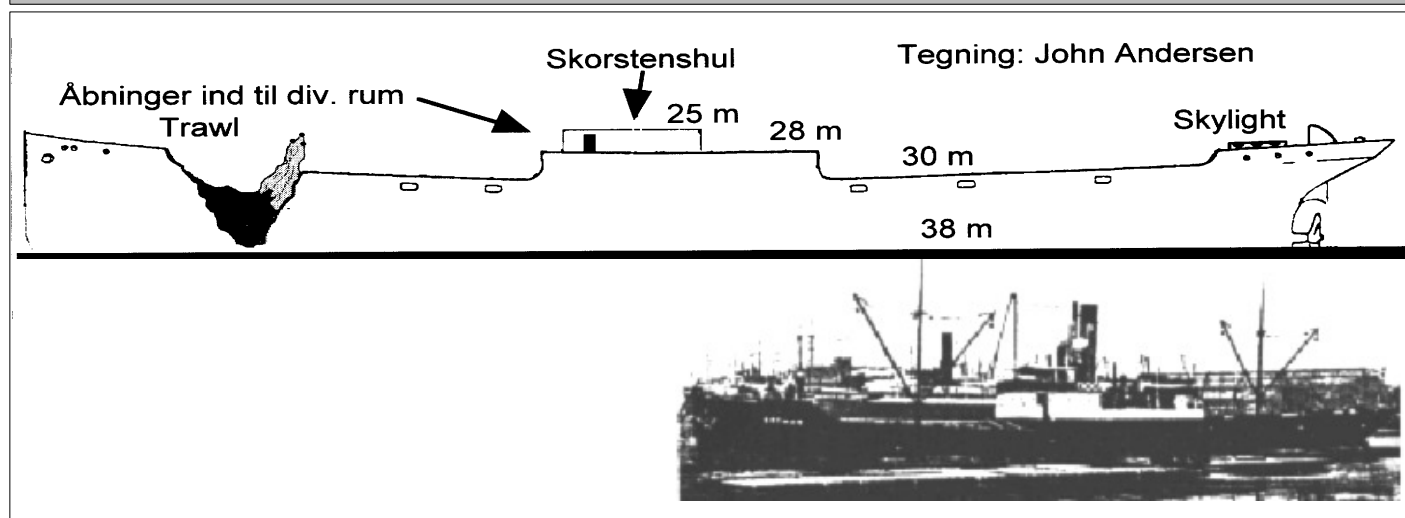


Lilias

| GPS pos.: | DECCA pos.: | Angivet pos. ved forlis: | Geografisk område: |
|--|--------------|---|-------------------------|
| Datum: N E | Kæde: N E | Type: N E | Øst for Skagen, Danmark |
| Datum: N E | N E | PQ: N E | |
| Havn: Skagen- Ålbæk | | Type: Dampfragtskib | |
| Nødtelefon: Skagen Havn | | Kaldesignal: | |
| Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222 | | Ex. navne: | |
| Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066 | | Forlisdag: 18 md.: 07 år: 1919 | |
| | | Hjemsted: Stockholm, Sverige | |
| | | Kaptajn: N. P. Lundh | |
| | | Last: Kul | |
| | | Afgået fra: Leith, England | |
| | | Destination: Göteborg, Sverige | |



1010 brt. på rejse fra Leith til København med kul, da det gik på en mine. 9 besætningsmedlemmer omkom og 7 blev reddet.

Vraget i dag: Overbygning i to etager, kommandoboren er væk, men overbygningen står intakt tilbage. Der er store skader på skibets stævn, men midskibs er vraget bevaret.

Vraget har i mange år båret navnene ARTHUR og "Atten Favne Vraget", men der er opstået tvivl, om det kan være ARTHUR's vrag der ligger på denne position.

Det skitserede vrag har tilsyneladende en buet ræling både foran og bag overbygningen midskibs. Det havde ARTHUR ikke. ARTHUR havde desuden en last på 1676 tons kul.

TERNEN, Åge Jensen og HENRY, Phillip, tømte i 1983 vraget for sin last af ca. 400 tons kul.

Derfor er LILIAS, der havde denne konstruktion og en mindre kullast sandsynligvis skibet, der ligger på positionen.