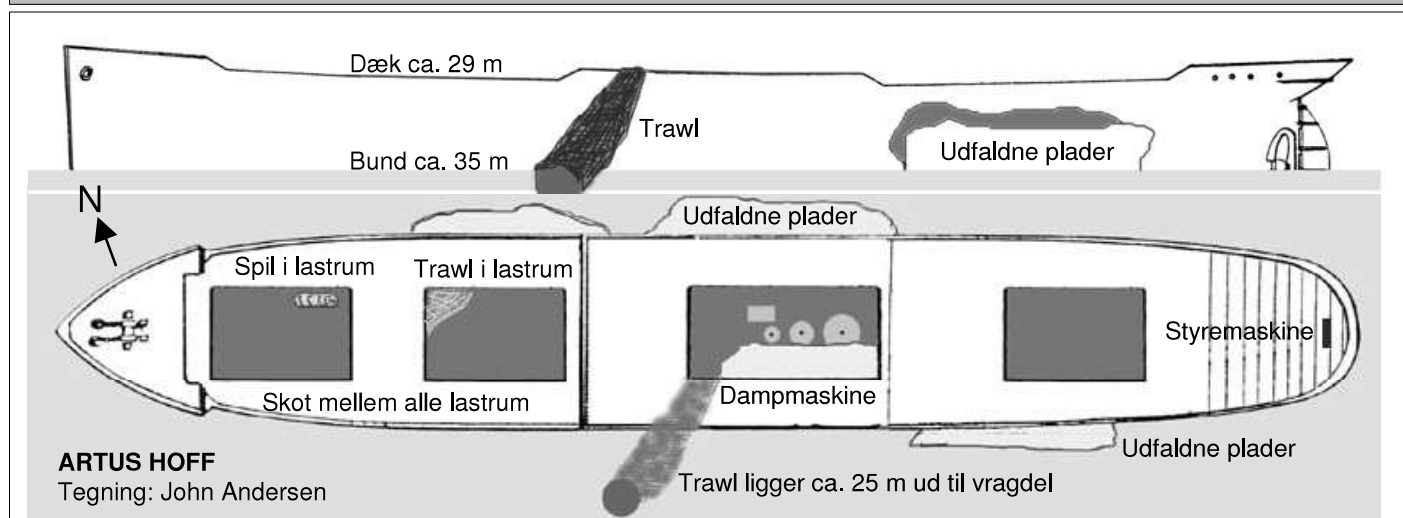


Artushof

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°38,206 N 11°01,236 E	Kæde: 10B 57°38,29 N 11°01,33 E	Type: N E N E	Sydøst for Skagen, Danmark
Datum: WGS 84 57°38,208 N 11°01,285 E	C 0302 N H 4428-32 E	PQ:	Top / bunddybde: 29-35
Havn: Skagen- Ålbæk			Skawdyk 2018
Nødtelefon: Skagen Havn	Type: Dampfragtskib	Kaldesignal: HFQW	
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222	Ex. navne: Vulcan, Neptun	Forlisdag: 18 md.: 06 år: 1899	
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066	Hjemsted: Danzig, Tyskland	Kaptajn: Wilke	
	Last: Stenkul	Afgået fra: Blyth, England	
	Destination: Danzig, Tyskland		



Bygget i 1873, hos J. G. Lawrie, Port Glasgow, 728/520 2062/1473, 58,69 x 8,16 x 4,94 m
710x1270/840 458 (65) 1 4,55 ?

Blackwood & Gordon, Port Glasgow, 191 5,27 (99)

1881 AG "Vulcan", Stettin (Marst 1882 Hamburg) 1 5,5 183

1881 Danziger Schiffahrts AG (A. Gibsone). 1896 (T. Rodenacker).

1891 AG "Neptun", Rostock (Juni 1891 Rost.) "Artushof" A. Gibsone, Danzig (Tyskland).

1898 Danziger Dampfer AG.

18.6.1899 På rejse Blyth - Danzig med stenkul 10 sm SSØ Skagen sunket efter kollision med engelsk SS MAURITIUS.

Hullet efter kollisionen kan ses på styrbord side. Skibet sank på 10 min., der omkom 10 besætningsmedlemmer og 8 blev reddet.

Vragfisker-skibet HENRY har bjærget ca. 180 tons kul fra skibets laster.

Et utroligt flot og let overskueligt vrag. Vraget står ret på kølen med 2 lastrum foran styrhuset og et agter for.

Artushof



Oberon har fået bid på krogen

Stolte Skawdykkere på Skagen Havn

Foto: John Andersen

Ved et rent tilfælde opfiskede Skawdyk et Porters anker fra vraget i 1992. Efter endt dykning trak man med stort besvær OBERONS anker ind. Da det kom til syne i overfladen, hang ankeret fra ARTUS HOFF i den ene krog. Med stor opstandelse og meget tovværk lykkedes det at bringe ankeret ind til havn. I dag er ankeret placeret ved indkørslen til Skawdyks klubhus.

Billed 1:

Der arbejdes med at hæve ankeret fra ARTUS HOFF.

Billed 2: Ankeret er kommet vel i land på Skagen Havn.

Kilde:

Deutsche Handelsmarine 1870-2000, Hans-Jürgen Abert (2000).

Peter Bergström, Göteborg.

EfS 12/360 2004



Skibsklokke og petroleumlampe fra Artus Hoff

Foto: John Andersen

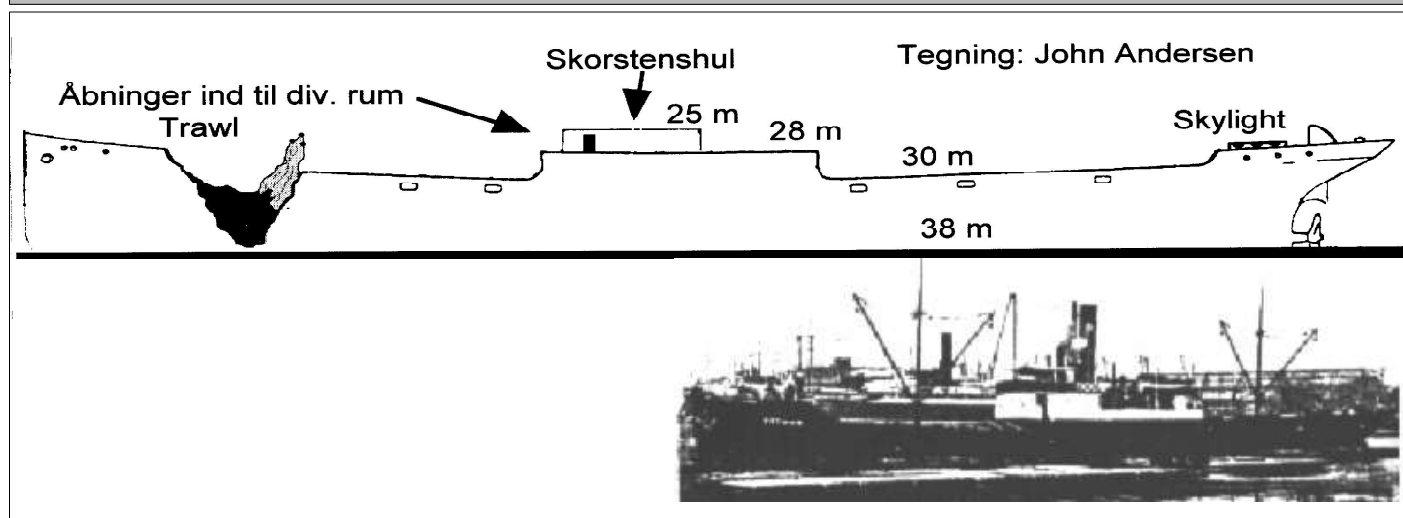


Klokke og nathus fra Artus Hoff

Foto: Peter Gregersen

Lilias

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°41,997 N 10°59,724 E Datum: N E	Kæde: N E N E	Type: N E N E PQ:	Øst for Skagen, Danmark Top / bunddybde: 38
Havn: Skagen- Ålbæk			Skawdyk 2018
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066			
Type: Dampfragtskib			
Kaldesignal:			
Ex. navne:			
Forlisdag: 18 md.: 07 år: 1919			
Hjemsted: Stockholm, Sverige			
Kaptajn: N. P. Lundh			
Last: Kul			
Afgået fra: Leith, England			
Destination: Göteborg, Sverige			



Bygget af Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Willington (N. & S. Shields) i 1882, 1010 brt. 68.6 x 9.5 x 4.9 m, 2-cyl. compound engine (R. & W. Hawthorn, Newcastle), 122 nhp.

på rejse fra Leith til København med kul, da det gik på en mine. 9 besætningsmedlemmer omkom og 7 blev reddet.

Vraget i dag: Overbygning i to etager, kommandoboren er væk, men overbygningen står intakt tilbage. Der er store skader på skibets stævn, men midskibs er vraget bevaret.

Vraget har i mange år båret navnene ARTHUR og "Atten Favne Vraget", men der er opstået tvivl, om det kan være ARTHUR's vrag der ligger på denne position.

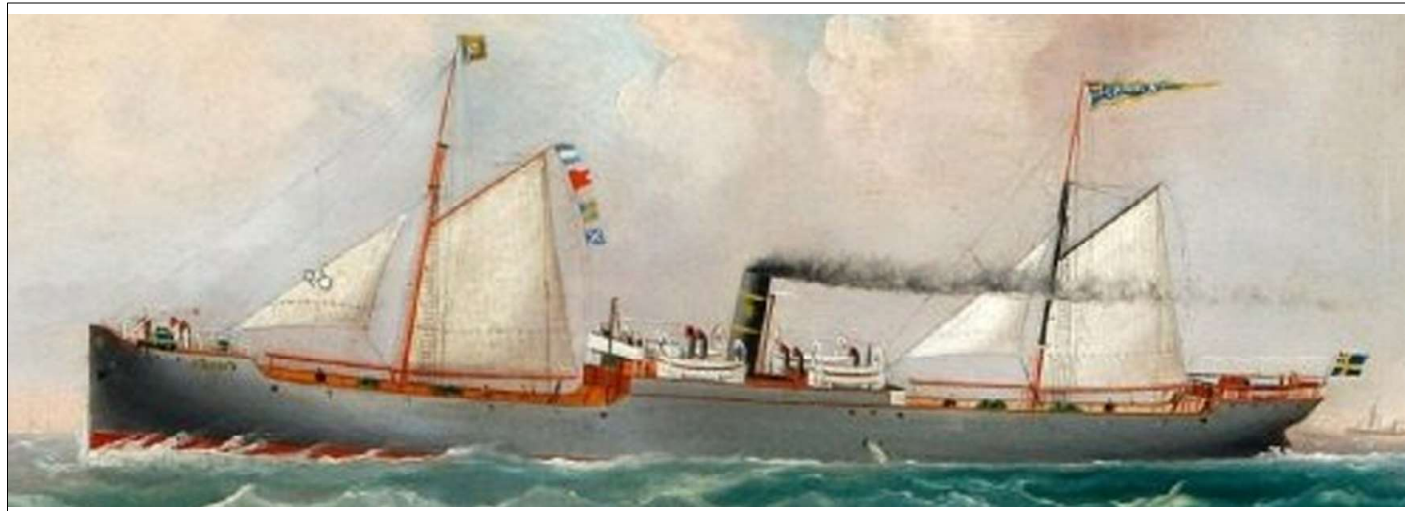
Det skitserede vrag har tilsyneladende en buet ræling både foran og bag overbygningen midskibs. Det havde ARTHUR ikke. ARTHUR havde desuden en last på 1676 tons kul.

TERNEN, Åge Jensen og HENRY, Phillip, tømte i 1983 vraget for sin last af ca. 400 tons kul.

Derfor er LILIAS, der havde denne konstruktion og en mindre kullast sandsynligvis skibet, der ligger på positionen.

Carola

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°43,030 N 10°57,104 E	Kæde: 10B 57°38,66 N 10°57,17 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, Danmark
Datum: WGS 84 57°43,017 N 10°57,110 E	C 05,11 N H 31,52 E	PQ:	Top / bunddybde: 27-36
Havn: Skagen- Ålbæk			Skawdyk 2018
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			Type: Dampfragtskib
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066			Kaldesignal:
			Ex. navne: Gort Alvin, også klaldet "Godalmin" og "Oldendorf"
			Forlisdag: 24 md.: 07 år: 1898
			Hjemsted: Helsingborg, Sverige
			Kaptajn: Otto Fredrik Carlberg
			Last: Træ
			Afgået fra: Ljusne
			Destination: Grimsby



Fragtskib bygget af Blumer & Co i Sunderland i 1881 med navnet "GORT ALVIN". 1292 brt.

Omregistreret under svensk flag og omdøbt til CAROLA i 1892.

CAROLA havde en 2 cylindret dampmaskine på 130 HK og var skonnert rigget.

Kolliderede den 23. Juni kl. 22.30 med dampskibet S/S ØRNEN af Stockholm.

CAROLA, der var på rejse fra Ljusne til Grimsby med en trælast, begyndte straks at synke og forsvandt i havet lige før kl. 3 om morgenen den 24. juli. Begge skibe gik for fuld kraft da kollisionen skete.

Kilde:

Vendsyssel Tidende den 25.07.1898.

Carola



Kilde: Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige

GODALMING, Godalming SS Co Ltd, London (Scrutton, Sons & Co).

1892, aug 26: Bill of Sale, £ 6400.

1892, okt 7: Cert. p.r. konsul Carl Henckel. Hbg.

Mätbrev 3.9.1897: 1214,29 -868,19.

1898, juni 8: Ny h.red varvsdisp Carl August Sylvan, Hbg.

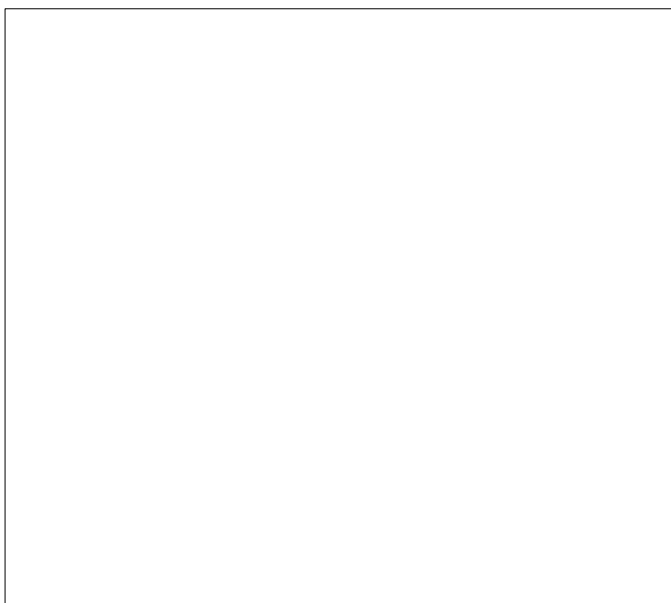
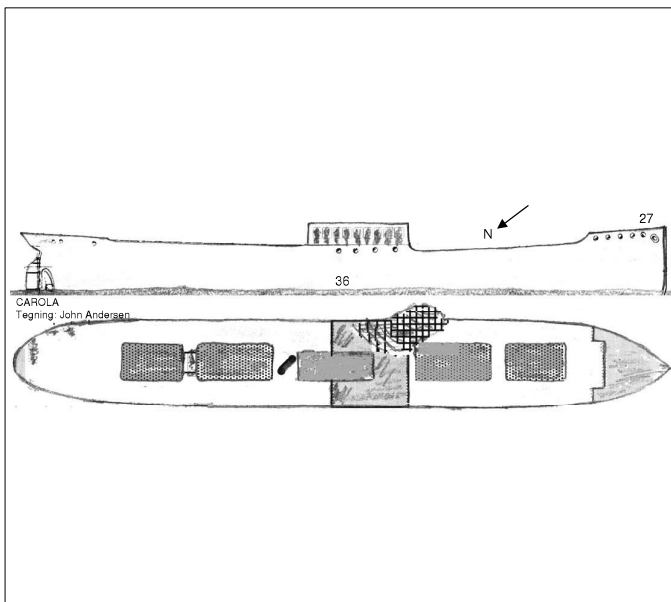
Befälhavare Otto Fredrik Carlberg, Landskrona.

1898, juli 23 kl. 11 på kvällen kollision utanför Skagen med s/s ÖRNEN. CAROLA, som var på resa Ljusne - Grimsby med trälast, sjönk strax före kl. 3 på morgonen den 24:e med fören rakt i vädret.

Besättningen räddades. Båda fartygen gick för full maskin.

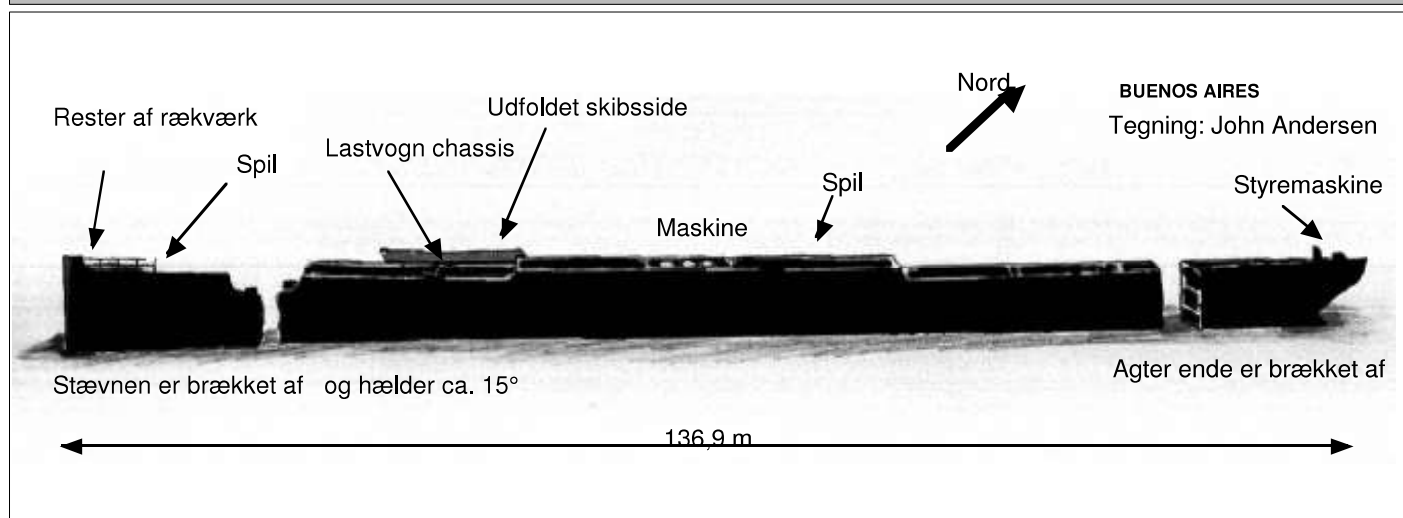
OBS!

Da vraget er mere end 100 år gammelt er det beskyttet af Museumslovens §28 og alle optagne genstande skal registreres. Registreringen skal indsendes til Nationalmuseet.



Buenos Aires

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°42,207 N 15 E	Kæde: 10B 57°42,30 N 10°56,05 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, nord for Herthas Flak, Danmark
Datum: ED 50/EU INTN 57°42,298 N 10°56,071 E	C 0605-80 N H 3244-49 E	PQ:	
			Top / bunddybde: 23-38
Havn: Skagen- Ålbæk		Skawdyk 2018	
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222		Type: Dampfragtskib	
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066		Kaldesignal: DOEI	
		Ex. navne: Witram, Boonah, Melbourne	
		Forlisdag: 01 md.: 05 år: 1940	
		Hjemsted: Hamburg, Tyskland	
		Kaptajn:	
		Last: Soldater, heste og krigsmateriel	
		Afgået fra: Gotenhafen = Gdingen, Polen	
		Destination: Norge	



Vraget har i mange år gået under navnet OLDENBURG. Både OLDENBURG og BUENOS AIRES blev brugt under den tyske invasion af Norge. En dykkerundersøgelse foretaget i 1947 bekræftede, at vraget på denne position er S/S BUENOS AIRES.

Bygget i 1912 på Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, 6097 brt, 3806 nrt, 8040 tdw, 136,9x17,8x8,2 m, der var 3 dæk (11,73 m), 3600 psi, 13 kn. Besætningen var på 57 mand.

Under transport af 2. alpejæger-division blev dampskibene BAHIA CASTILLO og BUENOS AIRES torpederet ved Herthas Flak. BUENOS AIRES sank og 30 mand samt 220 heste mistede livet. BAHIA CASTILLO mistede ror og skruer og blev slæbt ind til Frederikshavn. Til hjælp på stedet var: Torpedobåd T 151, T153, 2. minestyger-flotille, 13. forpost-flotille, 2 både fra 15. forpost-flotille, 12 enheder fra 1. og 2. rydebåds-flotille, slæbebådene PASSAT, ORKAN og lazaretskibet GLÜCKKAUF. De overlevende blev sandsynligvis transporteret ind til Frederikshavn.

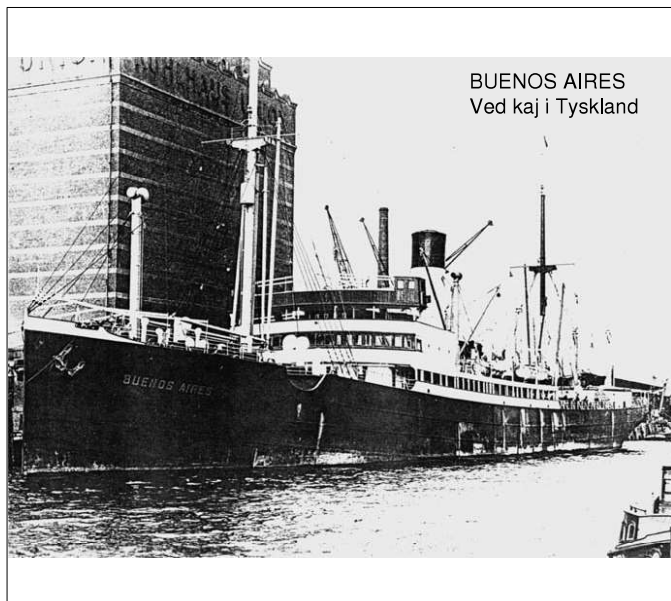
Arkiverne hos den engelske flåde fortæller at NARWHALE, ført af Lt. Cdr. R. J. Burch, på position 57°05 N - 11°35 E ca. kl. 20.00 ramte BUENOS AIRES med 6 torpedoer, men at skibet stadig flød og blev taget på slæb. BUENOS AIRES sank 3 timer senere, ca. kl. 22.45.

Oversættelse fra Kriegstagebuch Stützpunkt - Kommandant Nord-Jütland.

1.5.1940

Transportskibene BUENOS AIRES og BAHIA CASTILLO torpederet. Straks sendt bjærgningsdamper SEETEUFEL og PASSAT til hjælp til ulykkestedet ca. 15 sm syd for Skagen. 4 ambulancer og 3 lastbiler til Skagen for at bjærge sårede. Kl.12 om natten set i march. BUENOS AIRES sunket efter 3 timer 39 minutter.

Buenos Aires



BUENOS AIRES
Ved kaj i Tyskland

BAHIA CASTILLO slæbt til Frederikshavn. Agterrummet truffet af en torpedo. Bjærgning af 32 døde alpejægere og 60 hestelig straks påbegyndt. Opbygning af barakker til gennemgangslager påbegyndt.

2.5.1940

Troppetransport med AHRENSBURG og eskorte.

Bjærgning af lig på BAHIA CASTILLO fortsat.

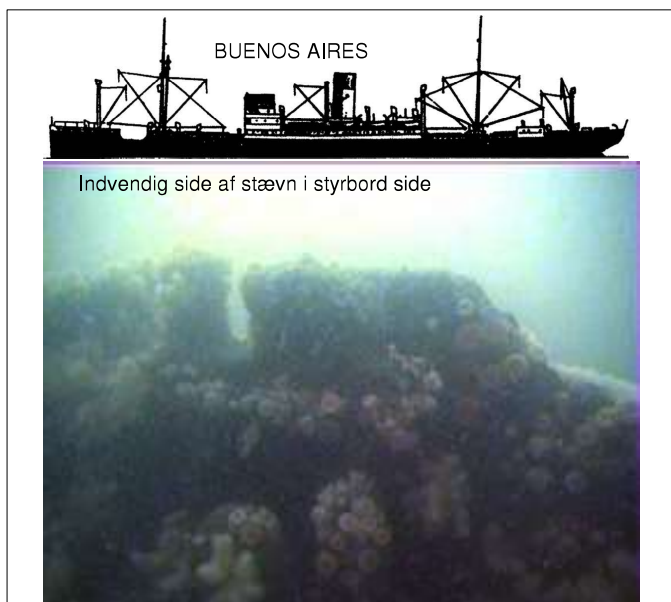
3.5.1940

Overlevende fra BAHIA CASTILLO transporteret til Hamburg under ledelse af Kapt. Kahst, rederiet Hamburg-Süd).

Troppetransport PIONIER.

4.5.1940

Bisættelse af 32 omkomne alpejægere på Frederikshavn Kirkegård.



BUENOS AIRES

Indvendig side af stævn i styrbord side

Skagens Avis skriver den 8. september 1953 om dykkeren Sigurd Damgaard og hans makker Carl Jørgensen, der bjærgede 2 biler fra vraget. Forespurgt om de havde set rester af mennesker, svarede dykkerne, "det taler vi ikke om".

Propellen på ca. 35-36 tons messing er væk! Fiskeskipper Peter H. Nielsen, S 281 Frank Maiken, fortæller at han i 1953 så Damgaard slæbe den ind til Frederikshavn. Dykkerskibet Sct. Georg blev slæbt baglænds ind til havn af et andet skib.

Sct. Georgs skrue var p.g.a. vægten fri af havet, og kunne derfor ikke bruges til fremdrift.

Vraget er meget stort og uoverskueligt.

Kilde:

Erich Gröner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen mærket "Kun til tjenestebrug".

Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, München.

Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer).

J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of World War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997.

Carsten Petersen, Luftkrig over Danmark, Bollerup Boghandels Forlag Ringkøbing:

Bind I-1985, September 1939-Maj 1940, side 95.

H. J. Witthöft, Die deutsche Handelsflotte 1939-1945, bind 2, Verlag Musterschmidt, Göttingen 1971.

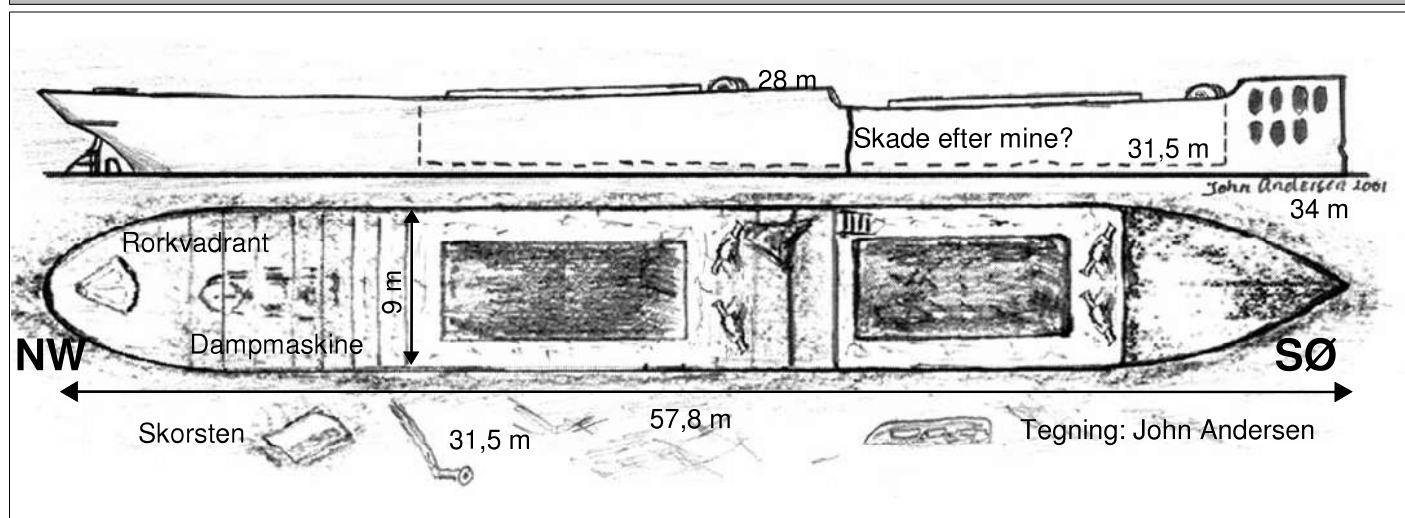
Åge Jensen, Ternen.



Rækværk på stævnen af Buenos Aires

Volturnus Vulturnus

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°41,973 N 10°52,994 E	Kæde: 10B 57°42,02 N 10°52,84 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, Nordøst for Herthas Flak, Danmark
Datum: 1 EUINTN 57°41,995 N 10°53,070 E	C 08,81 N H 31,37 E	PQ:	
			Top / bunddybde: 28-34
Havn: Skagen-Ålbæk			Skawdyk 2018
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066			
Type: Dampfragtskib			
Kaldesignal: JBND			
Ex. navne:			
Forlisdag: 01 md.: 11 år: 1919			
Hjemsted: London, England			
Kaptajn: Arthur B. Hahn			
Last: Krigsmateriel og proviant			
Afgået fra: London, England			
Destination: København, Danmark			



Af fiskerne kaldet "Store Skolehæt" VULTURNUS er latin og betyder: Sydøstvind
615 brt, 57,8 meter langt, 9 meter bredt, bygget i 1881 (1913?) af R. Williamson & Sons, Workington i Nordvest England. Dampmaskinen var en triple expansion på 110 hk fra firmaet Ross & Duncan.
Minesprængt, alle ombord blev reddet. Kaptajnen blev lettere såret.
Lasten bestod af materiel og proviant: læderstøvler, krykker, porcelæn, bestik etc. til enheder af den engelske flåde, der lå i København.

Vraget står ret på bunden med 2 lastrum, og en bak med dækshus. Midtskibs i styrbord side ses en stor flænge efter minesprængningen. Der kan svømmes under dækket mellem de to lastrum. På dækket ses rorkvadrant, spil og meget mere. Langs siderne af vraget ligger der rester af overbygning, master mv.

ATTER EN MINEKATASTROFE PÅ "HERTHA'S" FLAK.

Udskrift af Skagens Avis ved Frank Rimmer, Skagen

I morges ved 9 tiden kom der fra Skagens fyr meddelelse om, at man der fra kunne se en skibsbåd med mange mennesker i, som roede mod land, og man kunne da straks tænke sig, at der igen var sket en mineulykke. En halv time senere indkom lodsdamperen, som havde hele den pågældende besætning ombord, den blev straks indkvarteret på sømandshjemmet.

Besætningen hørte til damperen VOLTURNUS af London, ført af kaptajn Arthur B.Hahn. På rejse fra London til København med proviant og varer, tilhørende den der liggende Engelske flådeafdeling. Skibet havde forladt London

Volturnus

Vulturnus

(Avisudskrift på side 1 fortsat)

den 27.10. og minesprængningen skete i nat. Uden kendskab til minefeltet, styrede den hen over dette, og Kl.4. omtrent 5 sømil fra Skagen fyrskib, stødte skibet på en mine, der ramte midtskibs. Kaptajnen og matroserne gik straks i båden, som de gik og stod, da der ingen tid var at spilde, og de matroser der lå i køjerne, havde kun meget lidt tøj på. Et kvarter efter sank skibet. Besætningen roede efter land, og efter 5 timers forløb, mødte man damperen GEORG af Aalborg, der ved hjælp af dampfløjten tilkaldte lodsdamperen, som straks ilede til, og optog besætningen. Med undtagelse af kaptajnen, der havde fået et sår i hovedet, slap besætningen uskadt fra ulykken, men de har mistet alt, med undtagelse af det værdifulde tøj de havde på. Dette er den tiende mineulykke ved Skagen.

I 1997 fandt Skawdykkere champagne i vraget. Det lykkedes at finde frem til vinslottet der havde lavet champagnen i 1917 og dykkerne aflagde slottet et besøg, og fik byttet den gamle champagne med et par kasser der ikke var overskredet sidste salgsdato.

D. 3-11-1919.

Den minesprængte, Engelske damper VOLTURNUS'S mandskab er nu afsejlet fra Skagen, efter på det Britiske konsulats regning er blevet ekviperet, med de nødvendige beklædningsgenstande.

Nogle fiskerbåde har i øvrigt på ulykkesstedet opfisket en mængde forskellige ting, hørende til det sænkede skibs last. Bl.a. uniformshuer, uniformstrøjer, undertøj, støvler, sko og et fad rom.

Maj. 1920.

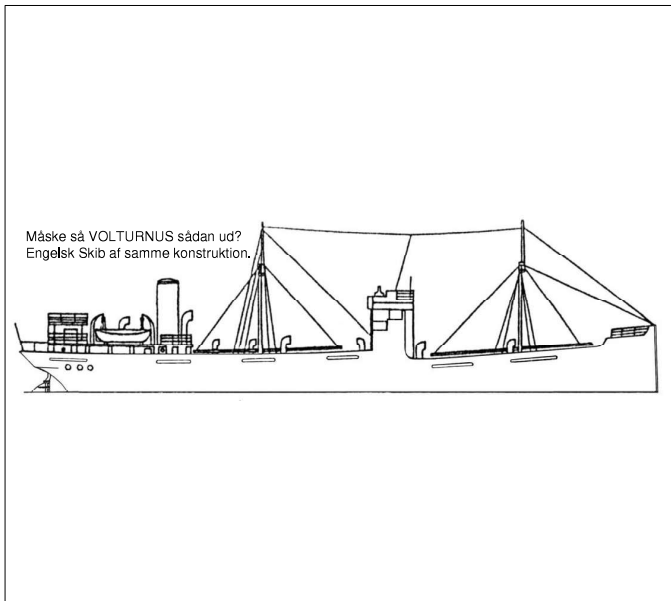
HVAD DER SKJULER SIG PÅ HAVBUNDEN. MÆRKELT FISKERI VED SKAGEN.

Fra den Engelske damper VOLTURNUS'S minesprængning. Som et vidnesbyrd om, hvilke mærkelige sager, der i disse sørgelige mineulykkes tidsalder kan drages op fra havets dyb, skal anføres, at et par bådelaug fra Skagen på Hertha's flak, med snurrevod har optaget følgende velbevarede ting, der ganske utvivlsomt hidhører fra den minesprængte Britiske transportdamper VOLTURNUS. 90 hvide uldskjorter, 29 par underbenklæder, 164 køjetæpper, 281 håndklæder, 81 skindforede frakker, 33 vagtkapper med hætte, 16 uldtæpper, 2 krølhårsmadrasser, 40 fajanceskåle, etc. En enkelt gang har fangsten været så stor, at voddet er sprængt af den uhyre vægt. De pågældende ting, er af finderne afleveret til strandfogederne, og vil sandsynligvis blive bortsolgt ved auktionen. Deres værdi er sikkert meget betydelig, og fiskerne vil forhåbentlig få en god fortjeneste, idet halvdelen af det indkomne beløb tilfalder dem.

Position kontrolleret af FRV, Søværnet eller anden professionel aktør.

Kilde:

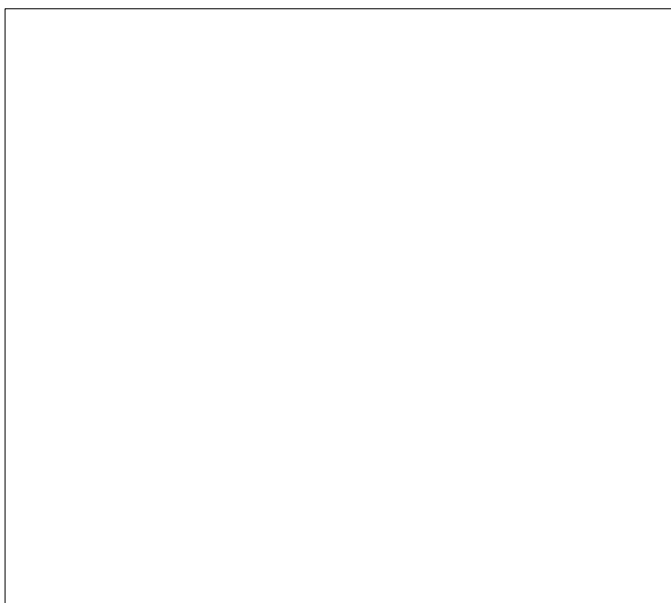
Skagens Avis
EfS 20/807 1958



Måske så VOLTURNUS sådan ud?
Engelsk Skib af samme konstruktion.

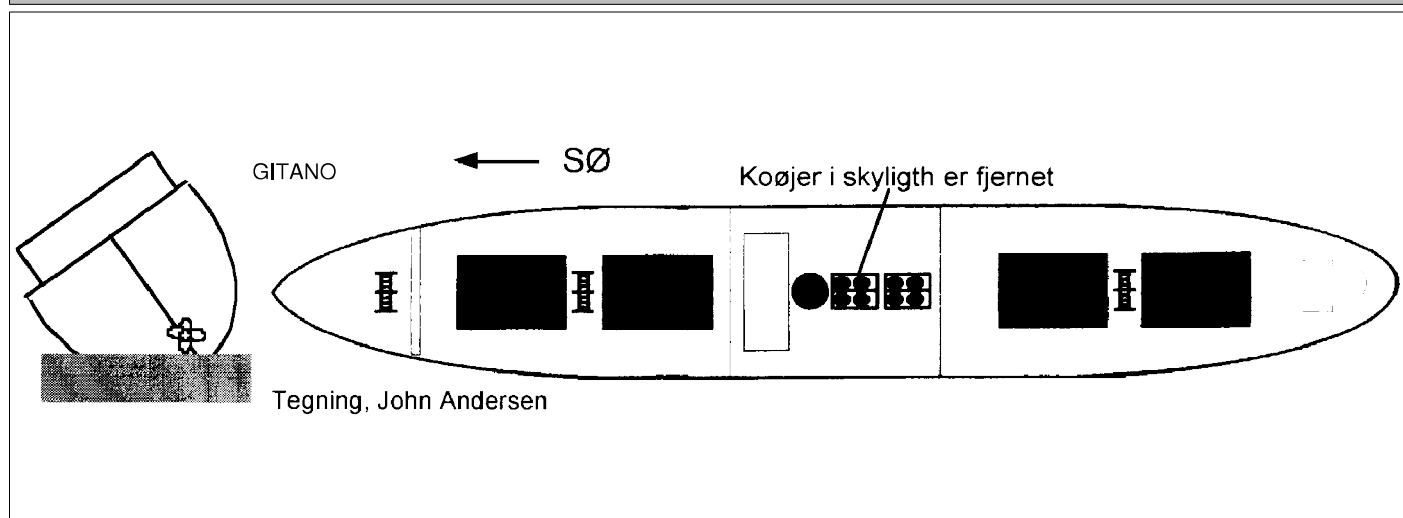


1997 fandt skawdykkere champagne i vragets last. Fra venstre ses Michael Jepsen, Jørgen Tette, Karsten Jepsen, Steffen Jensen og John Skånberg.



Gitano

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°44,611 N 11°05,963 E	Kæde: 10B 57°44,62 N 11°06,05 E	Type: N E N E	Sydvest for Marstrand, Sverige
Datum: WGS 84 57°44,603 N 11°05,989 E	B 21,50 N H 33,56 E	PQ:	Top / bunddybde: 37-41
Havn: Skagen-Marstrand			Skawdyk 2018
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			Type: Dampfragtskib
Lokale kontakter: John Andersen tlf. 22142066			Kaldesignal:
			Ex. navne:
			Forlisdag: 20 md.: 12 år: 1918
			Hjemsted: Hull, England
			Kaptajn:
			Last: Kul
			Afgået fra: London
			Destination: Göteborg



Bygget i 1913 hos Earle's Co Ltd., Hull. (250" x 37,2" x 14,7") 75 m langt, 1687 brt.

Rederiet Ellerman's Wilson Line Ltd., Hull.

GITANO var på rejse fra London til Göteborg, da det påsejlede en mine. 28 besætningsmedlemmer mistede livet.

Skæbnens ironi bevirkede, at GITANO sejlede på en mine, der var udlagt af den engelske flåde som u-bådsspærring.

Vraget ligger med slagside til bagbord således at siden er begravet i bunden.

Gitano



Dykkerskibet »Ternen«

Foto: Peter Broen

Sommeren 1997 var Åge Jensen (Dynamit Åge) flere gange på vraget med sit skib TERNEN.

Bag projektet stod i.flg. Skagens Avis Karsten Ree fra Den Blå Avis.

Der blev optaget en del film med en undervandsrobot og opfisket en del løsddele fra vraget.

I følge projektleder Stig Thorning (Indianer Stig) opfiskede man enkelte dele der knap kunne fylde en lille varevogn.

Han bekræftede, at man har foretaget en del "research" på vraget, men var ikke villig, til at give nærmere oplysninger, om hvad projektet gik ud på, da der stadig manglede en del aftaler, der skulle falde på plads.

I en TV udsendelse på DR 2 i 2012 oplyste Stig Thorning at de havde fundet champagne der var flere hundrede tusinder værd og japansk porcelæn der også kunne sælges for en høj pris. Disse oplysninger blev da vist ikke nævnt i 1997.



Stenfiskeren »Henry« med anti-u-bådskanon

Foto: Peter Broen

Stenfiskerskibet HENRY, der sammen med TERNEN bjærgede en anti-u-bådskanon fra GITANO.

HENRY ejes af Phillip.

11. september 1997 kunne det læses i Vendsyssel Tidende, at TERNEN og HENRY var blevet anmeldt til farvandsdirektoratet for ulovlig bjergning.

Det viste sig senere, at Den Blå Avis / TERNEN alligevel havde de rigtige tilladelser, til at bjærge ting fra vraget.

Se også: Heddernheim, Artus Hoff, Birthe S 477, Arthur og Lillas.

Kilde:

Skagens Avis den 9. september 1997.
2002, Urban Snare, Sverige.
EfS 14/403 2004