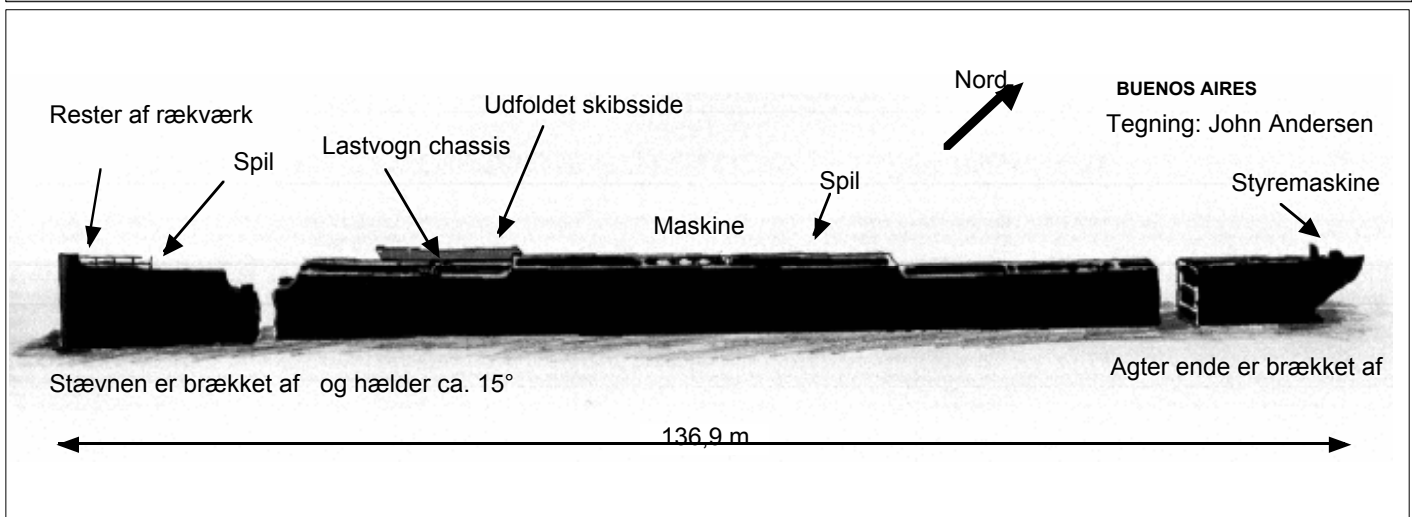


Buenos Aires

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°42,207 N 10°55,946 E	Kæde: 10B 57°42,30 N 10°56,05 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, nord for Herthas Flak, Danmark
Datum: ED 50/EU INTN 57°42,298 N 10°56,071 E	C 0605-80 N H 3244-49E	PQ:	Top / bunddybde: 23-38
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Skagen- Ålbæk			Type: Dampfragtskib
Nødtelefon:			Kaldesignal: DOEI
Skagen Havn			Ex. navne: Witram, Boonah, Melbourne
Alarmering / Psykologhjælp:			Forlisdag: 01 md.: 05 år: 1940
Tlf. 89433099 / 44924222			Hjemsted: Hamburg, Tyskland
Lokale kontakter:			Kaptajn:
SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55			Last: Soldater, heste og krigsmateriel
			Afgået fra: Gotenhafen = Gdingen, Polen
			Destination: Norge



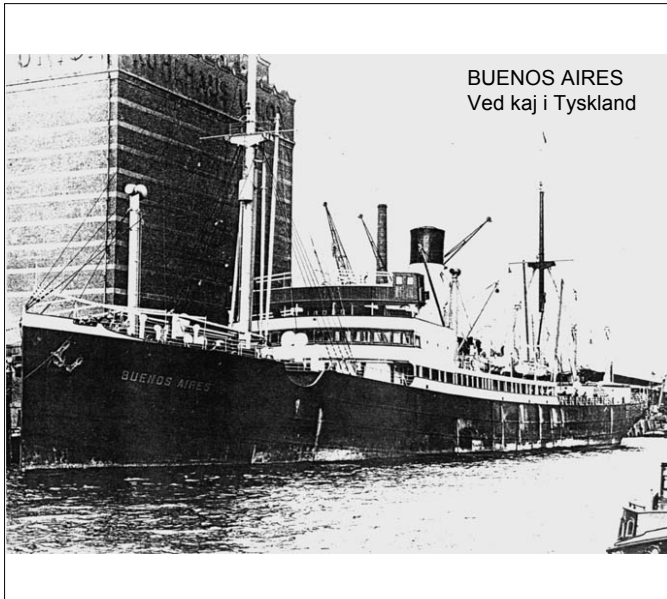
Vraget har i mange år gået under navnet OLDENBURG. Både OLDENBURG og BUENOS AIRES blev brugt under den tyske invasion af Norge. En dykkerundersøgelse foretaget i 1947 bekræftede, at vraget på denne position er S/S BUENOS AIRES.

Bygget i 1912 på Flensburger Schiffbau-Ges., Flensburg, 6097 brt, 3806 nrt, 8040 tdw, 136,9x17,8x8,2 m, der var 3 dæk (11,73 m), 3600 psi, 13 kn. Besætningen var på 57 mand.

Under transport af 2. alpejæger-division blev dampskibene BAHIA CASTILLO og BUENOS AIRES torpederet ved Herthas Flak. BUENOS AIRES sank og 30 mand samt 220 heste mistede livet. BAHIA CASTILLO mistede rør og skruer og blev slæbt ind til Frederikshavn. Til hjælp på stedet var: Torpedobåd T 151, T153, 2. minestyger-flotille, 13. forpost-flotille, 2 både fra 15. forpost-flotille, 12 enheder fra 1. og 2. rydebåds-flotille, slæbebådene PASSAT, ORKAN og lazaretskibet GLÜCKAUF. De overlevende blev sandsynligvis transporteret ind til Frederikshavn.

Arkiverne hos den engelske flåde fortæller at NARWHALE, ført af Lt. Cdr. R. J. Burch, på position 57°05 N - 11°35 E ca. kl. 20.00 ramte BUENOS AIRES med 6 torpedoer, men at skibet stadig flød og blev taget på slæb. BUENOS AIRES sank 3 timer senere, ca. kl. 22.45.

Buenos Aires



BUENOS AIRES
Ved kaj i Tyskland

Skagens Avis skriver den 8. september 1953 om dykkeren Sigurd Damgaard og hans makker Carl Jørgensen, der bjærgede 2 biler fra vraget. Forespurgt om de havde set rester af mennesker, svarede dykkerne, "det taler vi ikke om".

Propellen på ca. 35-36 tons messing er væk! Fiskeskipper Peter H. Nielsen, S 281 Frank Maiken, fortæller at han i 1953 så Damgaard slæbe den ind til Frederikshavn. Dykkerskibet Sct. Georg blev slæbt baglænds ind til havn af et andet skib.

Sct. Georgs skrue var p.g.a. vægten fri af havet, og kunne derfor ikke bruges til fremdrift.

Vraget er meget stort og uoverskueligt.

Kilde:

Erich Gröner, Die Handelsflotten der Welt 1942 udgivet af Oberkommando der Kriegsmarine 3. afd. Seekriegsleitung. Bogen var under krigen mærket "Kun til tjenestebrug".

Reprint 1976, J. F. Lehmanns Verlag, München.

Karl-Heinz Schwadtke, Deutschlands Handelsschiffe 1939-1945 (med illustrationer).

J. Rohwer, Allied Submarine Attacks of World War Two, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1997.

Carsten Petersen, Luftkrig over Danmark, Bollerup Boghandels Forlag Ringkøbing:

Bind I-1985, September 1939-Maj 1940, side 95.

H. J. Witthöft, Die deutsche Handelsflotte 1939-1945, bind 2, Verlag Musterschmidt, Göttingen 1971.

Åge Jensen, Ternen.

Copyright Scandyk Undervandsguide, www.scandyk.dk



BUENOS AIRES

Indvendig side af stævn i styrbord side



Rækværk på stævnen af Buenos Aires