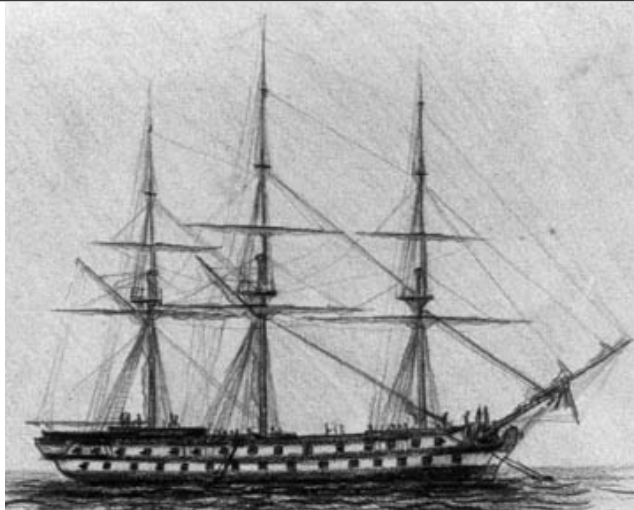


Crescent

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°27,927 N 09°46,291 E	Kæde: 10B 57°28,08 N 09°46,58 E	Type: N E N E	Ud for Mårup Kirke ved Lønstrup, nord for Løkken, Danmark
Datum: ED 50/EU INTN 57°27,910 N 09°46,290 E	N E	PQ:	Top / bunddybde: 07-10
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Hirtshals-"Løkken"	Type:	Fregat	
Nødtelefon:	Kaldesignal:		
Lønstrup	Ex. navne:		
Alarmering / Psykologhjælp:	Forlisdag:	06	md.: 12 år: 1808
Tlf. 89433099 / 44924222	Hjemsted:	England	
Lokale kontakter:	Kaptajn:	John Saumarez	
Hirtshals Sportsdykker Klub.	Last:		
	Afgået fra:	Yarmouth, England	
	Destination:	Østersøen	



CRESCENT var en 44 kanoners fregat på 871 tons, bygget af eg i 1784. Besætning på 272 mand.

I Vinteren 1808, altsaa under Danmarks Krig med England, var en engelsk Flaadeafdeling paa Togt i Nordsøen.

En stærk Storm af Nordost skilte Flaaden ad; og den 6. December strandede ud for Maarup Kirke den engelske Fregat "The Crescent", et Skib paa 36 Kanoner og med en Besætning af 300 Mand foruden Officerer.

Den vedholdende Nordost havde rejst Havet, som i al sin Magt kastede store Bølger ind mod Klitten og gjorde al Færdsel paa Stranden umulig. Dertil kom skarpe, tætte Snebyger, som ganske skjulte Landet fra Søsiden. Da den lange Vinternat var ved at endes, saas Blus ude over Havet, og ved Skæret deraf kunde man se Omridsene af et stort Skib, der nærmede sig Revlerne. Af og til bar Vinden Lyden af Skibets store Malmklokke i Land.

Og da den graa, triste Vinterdag brød frem, var det store Krigsskib med sin stolte Rejsning synligt, som det nu laa, vuggende og drivende for de stærke Søer, der slog agter ind over Skanse og Dæk. Saa svingede Søen det over Revlen, saa Bredsidens vendte mod Land, og nu kom det til at ligge flot i det dybe Vand indenfor Revlen. Men Søen tvang det atter mod Land, og kort efter stod det paany fast, denne Gang for ikke at komme flot mere. Fra Land var intet at udrette, Vejret og Søen hindrede det; og man var jo heller ikke den Gang i Besiddelse af Redningsmidler af nogen som helst Art.

Crescent



Opfisket anker og mindesten står i dag ved Mårup Kirke

Ude paa Fregatten forsøgte man at skyde sig flot. De svære Rystelser, som et helt Batteri paa een Gang afskudte Kanoner forvoldte, haabede man vilde ryste Skibet klar af Grunden; og nu skød Englænderne ind mod Land det glatte Lag, saa det drønedede gennem Storm og Sø og gav Genlyd i Klitterne.

Men alle Anstrengelser for at komme flot var forgæves. Man fik da om Bord travlt med at sammentømre en Flaade for med den at staa til Søs i Haab om at møde et af Flaadeafdelingens Skibe og saaledes blive optaget.

Men Forsøget mislykkedes og kostede en Del Menneskeliv, idet Flaaden af Søen blev kastet mod Land og splintredes, hvorved saavel officersklædte som kvindekledte Lig drev ind. Der fandtes nemlig efter den Tids Skik en Del Kvinder om Bord.

Efter dette indtraadte stor Forvirring om Bord, idet Besætningen sprang i havet, og snart laa Dynger af Lig drivende i Havstokken.

Da Vejret faldt af , og det atter blev muligt at færdes paa stranden, frembød denne et ejendommeligt Skue. Side om Side laa gallaklædte Officerslig, yngre og ældre, Kvindelig i 2-3 sæt kostbare Kjoler af Silke og Fløjl, med Hals Arme og Fingre besatte med Smykker og Ringe, idet de aabenbart vilde have deres Kostbarheder med sig. Ligene blev baaret op i Byen: Lader, Udhuse og Skure fyldtes, og i Maarup Kirkes Nordvestlige Hjørne blev de begravet i en stor Fællesgrav.

De faa der kom levende i Land, blev interneret i Sognefogedens Gaard, sener sendtes de til København, hvor de udveksledes med danske Fanger i England.

Ved forliset druknede der 212 hvoraf 33 er begravet på Maarup Kirkegård, 60 blev reddet og taget til fange.

Fregatten sank efterhaanden ned i Sandet, der dækkede det store Skib. Der fortælles, at Skibsklokken endnu i mange Aar ved lavvande kom til syne og -sat i bevægelse af Søen - sendte sine dybe Malmtoner ind over Land som for at kalde paa sine Folk.

Omsider blev den bjærget i Land og kalder nu paa de levende, naar den om Hellidagene lyder oppe i Skallerup Kirkes Taarn, hvor den fik sin plads.

"The Crescent" var ikke det eneste Skib, som England i disse Krigsaar tabte paa den Maade; nej der var flere, og enkle Skibes Skæbne var saa rystende, at man fra dansk Side oprettede Redningsvæsenet for at forebygge tab af Menneskeliv; og mange er de Heltegerninger, som er udført af de danske Redningsmandskaber, Kernen af Fiskerbefolkning.

