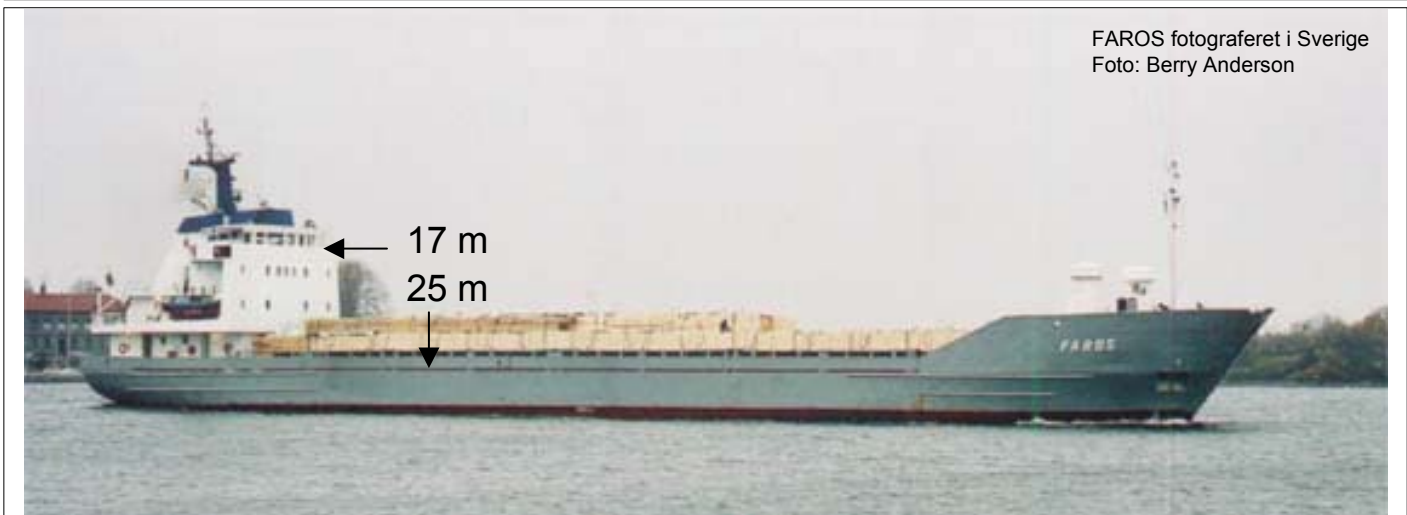


# Faros

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°42,385 N 10°20,392 E Datum: N E	Kæde: N E N E	Type: 57°42,46 N 10°20,42 E N E PQ:	4 sm fra land, nordvest for Kandestederne, sydvest for Skagen, Danmark Top / bunddybde: 16-31
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Hirtshals-Skagen	Type:	Coaster (motorfragtskib)	
Nødtelefon:	Kaldesignal:	DKED	
Hirtshals-Skagen	Ex. navne:	Lubeca	
Alarmering / Psykologhjælp:	Forlisdag:	03	md.: 11 år: 2000
Tlf. 89433099 / 44924222	Hjemsted:	Lübeck, Tyskland	
Lokale kontakter:	Kaptajn:		
SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55	Last:	2100 t træ	
	Afgået fra:	Västerås, Sverige	
	Destination:	Amsterdam, Holland	



FAROS fotograferet i Sverige  
Foto: Berry Anderson

Bygget i 1978 hos Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth, bygge-nr. 568, 984 brt (2038 brz), 690 nrt (961 nrz), 2411 tdw, 148 TEU, 82,89 x 12,82 x 4,87 m, 2 luger, 1 MAK-4-takt-6 cyl.-diesel, 1999 pse (1650 KW) 13,5 kn, besætning 7.  
00.00.1978 Søsæt og indsat i tjeneste som LUBECA hos MS Lubeca Reederei Gebr. Person KG & Co., Lübeck.  
00.00.1988 Overtaget af partsrederi med corr. reder Gebr. Karl-Heinz Person og Kpt. Joachim Person, Lübeck.  
00.00.1988 Solgt til partsrederi med corr. reder Kpt. Jan-Peter Boebe, Lübeck, og omdøbt til FAROS.  
30.10.2000 I hård vejr trængte der vand ind i maskinrummet, skibet fik maskinstop, kunne ikke længere manøvrere og fik slagside på 30°. De 7 besætningsmedlemmer (4 fra Ukraine og 3 fra Filipinerne) blev reddet med helikopter, men en dansk redningsmand fra redningsskibet VESTKYSTEN, den 56 årige Ole Stig Olsen, omkom under redningsarbejdet.  
03.11.2000 FAROS synker under bugsering i Tannis Bugt, men står i flere dage med stævnen over vandet og agter ende på 31 m.

www.scandyk.dk

## Nordjyske Stiftstidende 31.10.2000

Forlis. Besætning måtte gå i redningsflåden.

HVIDE SANDE: Den tyske coaster FAROS lå i aftes med så slem slagside 40 sømil ud for Hvide Sande, at det blev besluttet at evakuere besætningen på syv mand.

Ifølge den vagthavende hos Søværnets Operative Kommando lykkedes det for en redningshelikopter at sætte en redningsflåde i vandet. Det kunne ikke lade sig gøre at redde besætningen direkte op i helikopteren på grund af skibets hældning, derfor forsøgte det at få de syv mand over i flåden og derfra videre op i redningshelikopteren. FAROS fik problemer, da vand kom ned i maskinrummet og gav strømsvigt. /Ritzau

# Faros



Faros mastetop.  
Foto: John Andersen



Instrumenter på Faros.  
Foto: John Andersen



Styrhusvinduer på Faros.  
Foto: John Andersen

Nordjyske Stiftstidende 01.11.2000

Forladt tysk coaster skal bugseres til land

FORLIS: Redningsmand omkom, men besætningen reddet i land

ESBJERG: De danske repræsentanter for ejerne af den forladte tyske coaster FAROS har fået sendt et bugsereskib af sted til Nordsøen og ventede, at det i aftes kunne begynde at slæbe det nødstedte skib ind til en dansk havn. Det oplyste shippingfirmaet Hecksher & Søns Efterfølger i går eftermiddag. Den 56-årige danske matros Ole Stie Olesen fra Thyborøn mistede livet under den meget vanskelige redningsaktion i Nordsøen natten til i går, da redningsskibet VESTKYSTEN skulle undsætte syv søfolk fra fragtskibet. De syv søfolk - fire ukrainere og tre filippinere - blev derimod reddet i land med livet i behold. I den kraftige storm var coasteren FAROS - der er indregistreret på Antigua, Barbados - mandag sidst på eftermiddagen kommet i vanskeligheder godt 40 sømil vest for Hvide Sande. De første meldinger gik på, at der var trængt vand ind i maskinrummet. Det 86 meter lange skib, der var lastet med 2100 tons træ, fik slagside, og det blev nødvendigt at evakuere de syv søfolk. Fra Thyborøn var redningsskibet VESTKYSTEN dirigeret ud til coasteren, hvor det viste sig umuligt for en helikopter at hejse besætningen op fra skibet, fordi bølgerne var 12-15 meter høje. Efter nogen tid lykkedes det for de nødstedte søfolk at få en redningsflåde i vandet, og samtidig satte VESTKYSTEN en redningsbåd ned i bølgerne for at undsætte søfolkene. Manøvren var risikabel. Dels på grund af de høje bølger, dels fordi det flød med træ, som stammede fra coasterens dækslast. Da der var otte mænd i redningsbåden, blev den ramt af en høj sø. Den tippede rundt, og alle røg i havet. Blandt dem var den 56-årige danske matros. Alle blev bjærget efter en formidabel indsats, oplyste Søværnets Operative Kommando. Men matrosen var livløs, og det var ikke muligt at genoplive ham. Helikoptere bragte kaptajnen og to andre søfolk i land nær Esbjerg. Kaptajnen var den mest forkomne. Han var ikke iført overlevelsesdragt og var derfor stærkt nedkølet, og han blev indlagt på intensivafdelingen på sygehuset i Esbjerg, hvor han tirsdag dog meldtes i bedring. Også en anden sømand var indlagt, mens en tredje blev indlogeret på hotel. "Besætningerne på VESTKYSTEN og redningshelikopterne arbejdede på grænsen af det mulige", lød det i en meddelelse om aktionen fra Søværnets Operative Kommando i Aarhus. To helikoptere fra henholdsvis Skrydstrup og Aalborg deltog i bestræbelserne på at redde søfolkene. På grund af den tragiske ulykke vil Søfartsstyrelsen indlede en nærmere undersøgelse af forløbet. / Ritzau

Nordjyske Stiftstidende 02.11.2000

Coaster slæbt i ly

THYBORØN: Den nødstedte tyske coaster FAROS blev i løbet af i går slæbt væk fra Nordsøen og ind mod Jammerbugten af et bugsereskib, oplyser den vagthavende hos Søværnets Operative Kommando (SOK). Det var i første omgang planen, at slæbe FAROS ind til havnen i Thyborøn, men man ændrede i løbet af onsdagen mening. Nu skal coasteren slæbes til Jammerbugten, hvorefter rederiet og forsikringsfirmaet skal overveje, hvad der skal ske med skibet. Det 86 meter lange skib, der var lastet med 2100 tons