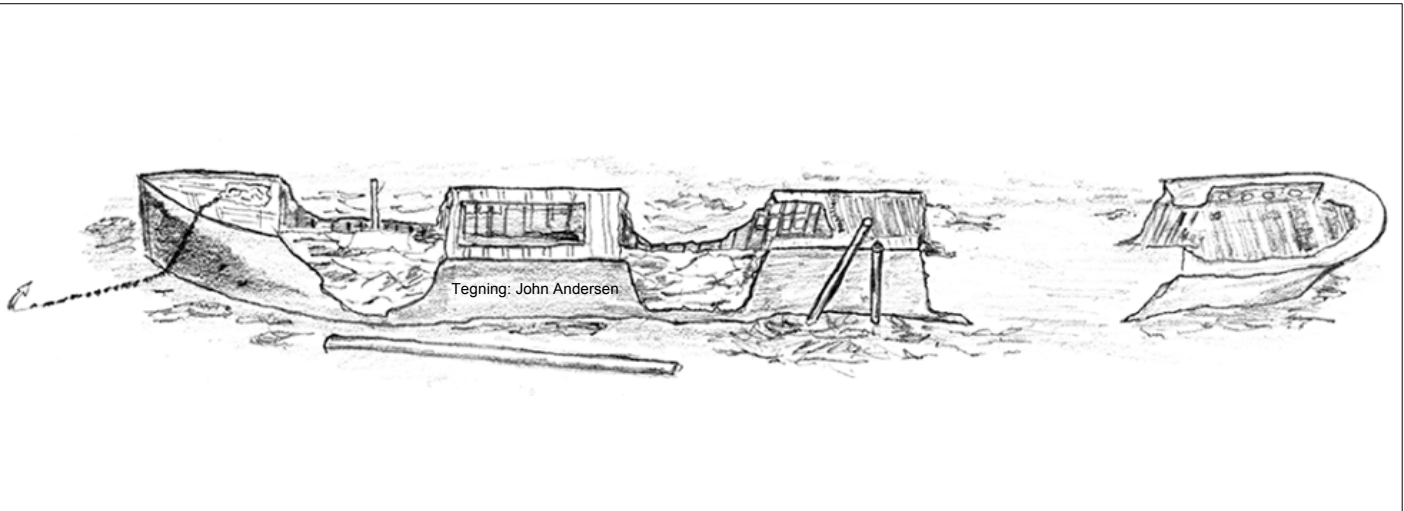


Uranienborg

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°38,910 N 10°42,208 E	Kæde: 10B 57°39,00 N 10°42,30 E	Type: N E N E	Sydøst for Skagen, Danmark
Datum: WGS 84 57°38,939 N 10°42,216 E	C 1839 N H 3108 E	PQ:	Top / bunddybde: 18-24
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Skagen- Ålbæk		Type:	Dampfragtskib
Nødtelefon:		Kaldesignal:	
Skagen Havn		Ex. navne:	
Alarmering / Psykologhjælp:		Forlisdag:	23 md.: 11 år: 1918
Tlf. 89433099 / 44924222		Hjemsted:	København, Danmark
Lokale kontakter:		Kaptajn:	P. Thøgersen
SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55		Last:	Kul og petroleum
		Afgået fra:	Sunderland, England (over Bergen, Norge)
		Destination:	København, Danmark



Bygget hos Helsingør Jernskibs & Maskinbyggeri A/S i 1894, 1966 brt, 1265 nrt, 2690 tdw, 85x11 x5,7 m, bygge-nr. 50, en 3-cyl, 650 hk, 9,7 kn. Bygget til Dampskib Co., "Dannebrog", København.

Ejer rederiet C. K. Hansen, København,

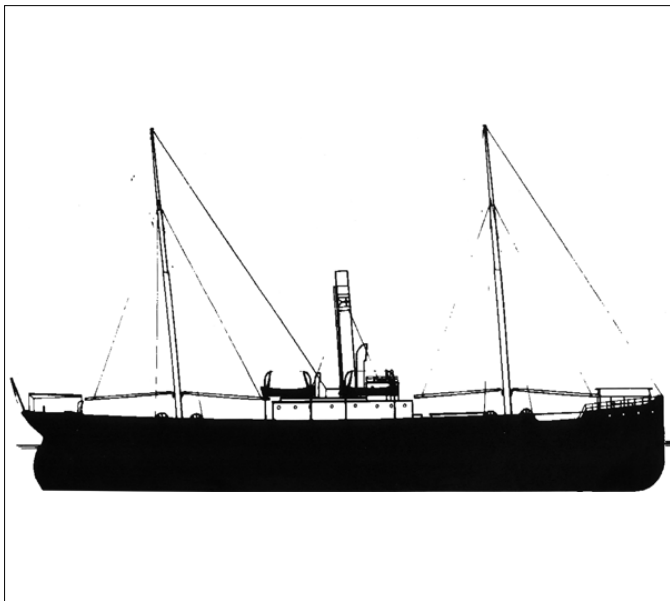
URANIENBORG var på vej mod København fra Sunderland ved Newcastle via Bergen og Mandal, da det ved femtiden om eftermiddagen sejlede på en mine i et minefelt. Lasten bestod af petroleum og 2404 tons kul til Københavns belysningsvæsen.

Det nævnes at minen ramte under 1. luge.

Skibet sank i løbet af 10-15 min. og tømrermand Johan Olaf Høglund omkom, da han ikke turde springe fra det synkende skib. Dampskibet ELSBORG, der lå i nærheden, kom hurtigt til stedet og bragte de overlevende med til København.

Vragets position blev den 8.12.1918 fundet af DIANA KRIEGER og MARSTRAND (inspektions- og minestrygereskadren). Der blev anbragt lanterner i begge master, der var synlige over vandoverfladen.

Uranienborg



Efter forliset blev vraget solgt til Ludvig Huld. Et par år senere blev der givet tilladelse til at hæve 600 tons af lasten.

Sidst i 30erne blev der uautoriseret bjærget spil, ankere og flere hundrede kilo kobber.

De sidste 1800 kg kul blev bjærget under 2. verdenskrig.

Skibet er sprængt af hensyn til skibsfarten, men der er stadig markante dele af skibet tilbage på havbunden. Stævnen ligger i retning SSW.



Danmark var neutralt under 1. verdenskrig og URANIENBORG var derfor forsynet med Danmarks flag på skibssiderne som beskyttelse.

www.scandyk.dk

Kilde:

Dannebrog's jubilæumsbog, Politikken november 1918- og protokoludskrift af søforhør.

Ships from ELSINORE, Reference list, Helsingør Værft A/S, 1981.

Søforhør i anledning af URNIENBORG'S minesprængning nr. 131 / 1918 Sø- og Handelsretten København den 26. november 1918.