

## **Projekttitle: Bevaring af Skagens kulturarv, kutteren Oberon.**

### **Indledning:**

Skagen Sportsdykkerklub, Skawdyk står overfor en større udfordring med renovering af Oberon. Der er tale om et beløb i størrelsesorden ca. kr. 3.000.000 hvis der gennemføres en totalrenovering, hvilket er målet.

Projektet kan opdeles og gennemføres for kr. 2.100.000, men der satses på en totalrenovering idet det på sigt er den billigste løsning.

Med en arbejdsindsats fra Skawdyks- og støtteforeningens medlemmer vil der minimum kunne spares kr. 200.000 på indhentede tilbud.

**Støtteforening:** En gruppe interesserede har dannet en støtteforening, Oberons venner, til at hjælpe med gennemførelse af projektet-

**Økonomi:** Skawdyk og Oberons venner tror på en bred opbakning fra lokalsamfundet i dels i form af kontante bidrag og dels i ydelser i form af materialer, arbejde, ekspertise fra virksomheder. Derudover søges der midler fra Frederikshavn kommune og relevante fonde.

**Skippere.** Vi tror også at der findes tidligere og nuværende skippere der vil supplere Skawdyks skippere og sejle med Oberon med de øgede aktiviteter der tilbydes.

**Lokalsamfundet og turisme.** En ny renoveret Oberon skal være til gavn og glæde for hele lokalsamfundet. Skawdyk skal selvfølgelig skal have sit behov dækket, men der er rigtig mange ledige dage hvor Oberon kan benyttes til andre formål. f.eks. ture med Foreningen Oberons venner, skoler, turistsejls, lystfiskerture, firmaudflugter familieture og meget mere.

**Om Oberon:** Oberon er en ”ægte” Skagen kutter, bygget i 1938 på Karstensen & Henriksens skibsværft. Motoren er en 3 cyl. totakts diesel motor fra 1960 fremstilles hos Alpha diesel, nu MAN, i Frederikshavn.

Oberon er af Søfartsstyrelsen godkendt som lastfartøj til sejlsads med op til 12 passagerer + besætning og Skibsbevaringsfonden har erklæret Oberon for bevaringsværdig.

Oberon har siden Skawdyk overtog sejlet mange sømil i dansk svensk og norsk farvand. Mange fremmede steder vækker det smukke skib opsigt og specielt den gamle motor har tiltrukket mange som lige skulle se maskinen.

Oberon er et sejlene kulturminde.

### **Projektbeskrivelse:**

- Skrog
- Styrhus og motorruff
- Dæk og klædning m.v.
- Motor
- Brændstofftanke m.v.
- El og instrumenter
- Spil og sikkerhed
- Eget arbejde
- Finansiering

**Skrog:** Generelt er skroget i fin stand, der er løbende vedligeholdet og der er skiftet enkelte planker, støtter og vaterbord. Stævnen er ligeledes skiftet.

Ved projektet skal der udskiftes få klædningsplanker som er slidte og ”brønden” fra en ikke eksisterende sonar fjernes, derved skal der skiftet to klædningsplanker.

For at stabilisere skibet under sejlads og ved opankring skal der monteres stabilisator / slingrekøl. Slingrekølen er ikke et ”must” for projektets gennemførelse, men ønskværdigt.

**Styrhus og motorruf:** Styrhuset er i dårlig stand og skal udskiftes. Et nyt styrhus bygges som det eksisterende således at skibets autenticitet bevares. Indvendigt vil der dog være ændringer for at tilgodese besætning og passagerer samt en moderne instrumentering.

Motorruf med tilhørende bjælker og skylight skal udskiftes da tilstanden er dårlig. Ligesom med styrhuset bygges det, som det eksisterende.

#### **Dæk og klædning m.v.:**

Der skal udskiftes bjælker + kraveller i maskinrum. To bjælker skiftes ved styremaskine. Vaterbord agter skal udskiftes. To hækstøtter ved agterstævn skal udskiftes. Dækket agter og langs motorruf skal udskiftes. Fordækket og nedgangskappen udskiftes da der er begyndende råd. Skylight i fordækket udskiftes. Skanseklædningen udskiftes hele vejen rundt.

**Motor:** Motoren er slidt og skal totalrenoveres. Motoren ønskes bibeholdt da den dels er en del af skibets autenticitet og dels tiltrækker den karakteristiske lyd mange mennesker alle steder hvor Oberon ankommer.

En ny og moderne motor ville være lidt billigere at installere. Brændstof mæssigt vil der ikke være nogen besparelse ved en ny motor.

Motoren skal udtages og renoveres på et motorværksted med ekspertise i den type motor.

**Brændstoftanke m.v.:** Brændstoftankene og toilettanken er tæret og skal udskiftes. En udskiftning kan kun finde sted ved at styrhus og motorruf fjernes og en del af dækket og bjælker brækkes op. De nye tanke vil blive ændret lidt i forhold til eksisterende for at gøre det hele mere hensigtsmæssig.

**El og instrumenter:** Elinstallationer og flere instrumenter er af ældre dato og sammenflettet gennem årene. Installationen skal fornyes ligesom en stor del af instrumenterne. Med nye instrumenter forøges sø sikkerheden væsentligt

**Spil og sikkerhed:** Spillet ønskes udskiftet da spillet er af ældre dato og uhensigtsmæssigt placeret fordi det optager meget dæksplads. Endvidere giver det visse sikkerhedsproblemer ved opankring. Opankring foretages bl.a. ved alle dykninger. Der ønskes etableret et hydraulisk hejs til bjærgning af personer og til hejs af den ombordværende gummibåd og motor.

Der forligger p.t. kun en anslået pris på dette arbejde da mulighederne og valgt løsning for dette endnu ikke er helt på plads.

**Eget arbejde:** Skawdyks- og støtteforeningens medlemmer udfører alt arbejde med nedrigning af master m.v. for at komme i byggehal.

Medlemmerne demonterer styrhus, motorruf, visse motor installationer, elinstallationer og instrumenter, brønden fra sonaren, udtagning af klædningsplanker, nedbrydning af øvrigt træværk der skal udskiftes. Medlemmerne laver alt malerarbejde og udfører løbende imprægnering af alt nyt træværk.

#### **Privat finansiering:**

Skawdyk, egen kapital	2.436.300,-
Oberons venner, indsamling i lokalsamfundet	100.000,-
Sponsoring af tanke, forventes at Karstens Skibsværft støtter.	200.000,-
Sponsoring af motorreparation, forventes at MAN diesel støtter	158.400,-
Derudover søges der fra en række fonde bl.a.:	500.000,-
Skibsbevaringsfonden, A.P. Møllers fond, Friluftsrådet, tipsmidlerne,	

Danmarks Idrætsforbund, Tuborg fonden, Hempel fonden, og mange flere  
Frederikshavn kommune, anlægspuljen til foreninger  
I alt der skal ansøges hos fonde m.fl.

1.477.900,-

I forbindelse med projektet søges der en bankgaranti / kassekredit hos Spar Nord på kr. 3.000.000,-

**Slutbemærkning:**

Renoveringen kommer til at foregå i et tæt samarbejde med Søfartsstyrelsen, Skibsbevaringsfonden, alle implicerede værksteder, Skawdyk og Oberons venner.

Det er planen at Oberon skal være sejlklar 1. maj 2013-

Efter endt renovering forventes udgifterne til vedligeholdelse reduceret væsentligt og ligeledes med en væsentlig forbedret årlig drifts økonomi.