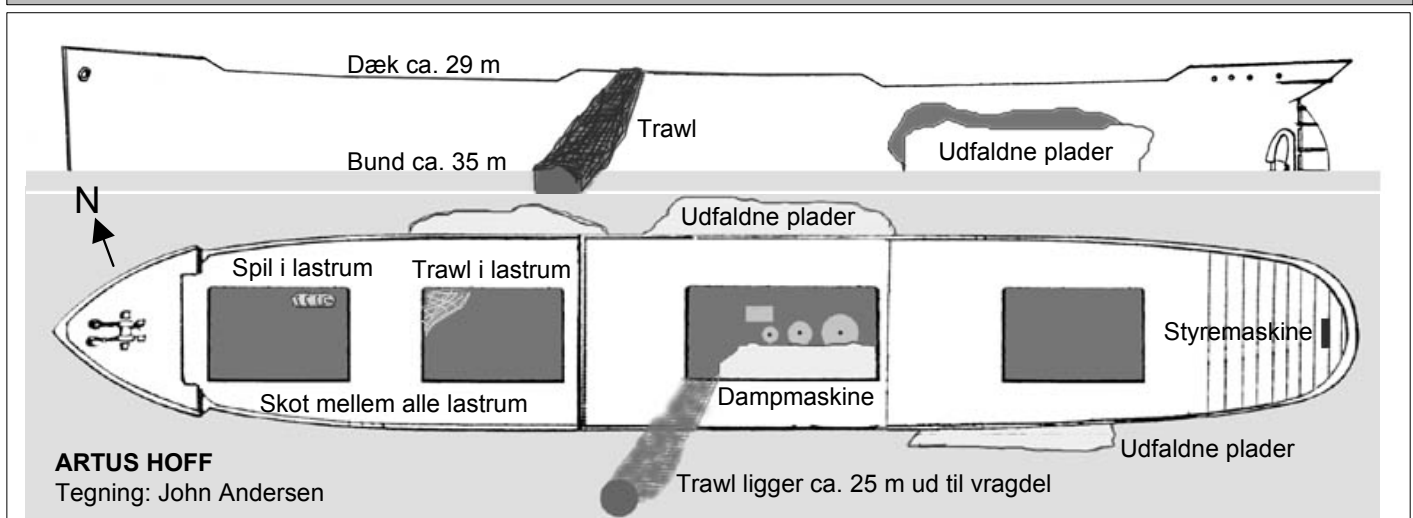


Artus Hoff

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°38,206 N 11°01,236 E	Kæde: 10B 57°38,29 N 11°01,33 E	Type: N E N E	Sydøst for Skagen, Danmark
Datum: WGS 84 57°38,208 N 11°01,285 E	C 0302 N H 4428-32 E	PQ:	Top / bunddybde: 29-35
Havn: Skagen- Ålbæk			Skawtræf / www.scandyk.dk
Nødtelefon: Skagen Havn			
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			Type: Dampfragtskib
Lokale kontakter: SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55			Kaldesignal:
			Ex. navne:
			Forlisdag: 18 md.: 06 år: 1899
			Hjemsted: Danzig, Tyskland
			Kaptajn: Wilke
			Last: Stenkul
			Afgået fra: Blyth, England
			Destination: Danzig, Tyskland



Skibet er bygget i 1873, hos J. G. Laurie, Glasgow, England, 58,8x8,2x4,9 m, 728 brt, 520 nrt, (andre kilder: 400 og 816 brt)

Forlist efter en kollision med dampskibet MAURITIUS. Hullet efter kollisionen kan ses på styrbord side. Skibet sank på 10 min., der omkom 10 besætningsmedlemmer og 8 blev reddet.

Vragfisker-skibet HENRY har bjærget ca. 180 tons kul fra skibets laster.

Et utroligt flot og let overskueligt vrag. Vraget står ret på kølen med 2 lastrum foran styrhuset og et agter for.

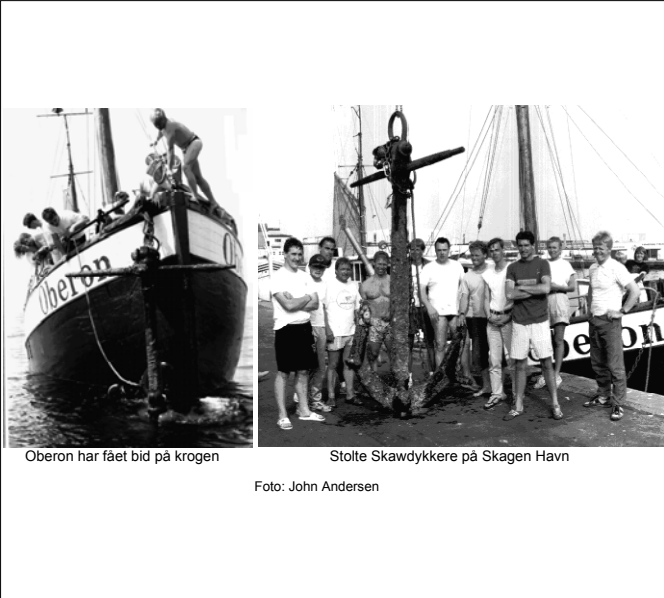
Ved et rent tilfælde opfiskede Skawdyk et Porters anker fra vraget i 1992.

Efter endt dykning trak man med stort besvær OBERONS anker ind. Da det kom til syne i overfladen, hang ankeret fra ARTUS HOFF i den ene krog. Med stor opstandelse og meget tovværk lykkedes det at bringe ankeret ind til havn. I dag er ankeret placeret ved indkørslen til Skawdyks klubhus.

Kilde:

Peter Bergström, Göteborg.

Artus Hoff



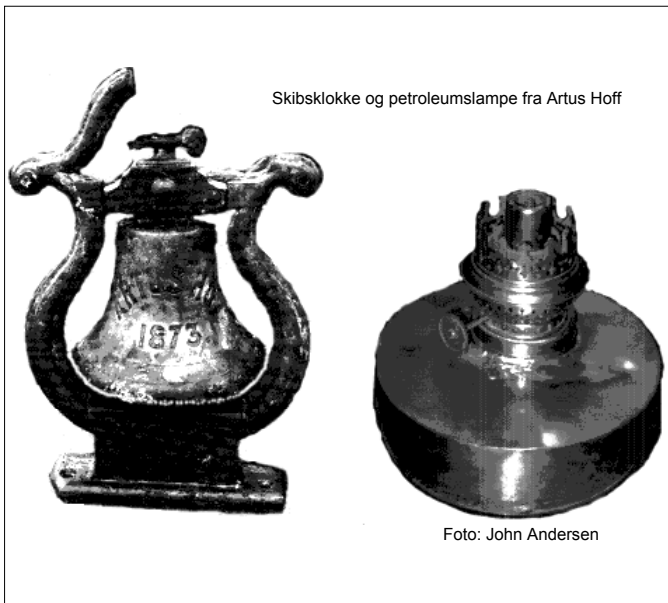
Oberon har fået bid på krogen

Stolte Skawdykkere på Skagen Havn

Foto: John Andersen

Billed 1:
Der arbejdes med at hæve ankeret fra ARTUS HOFF.

Billed 2: Ankeret er kommet vel i land på Skagen Havn.



Skibsklokke og petroleumslampe fra Artus Hoff

Foto: John Andersen

www.scandyk.dk



Klokke og nathus fra Artus Hoff

Foto: Peter Gregersen