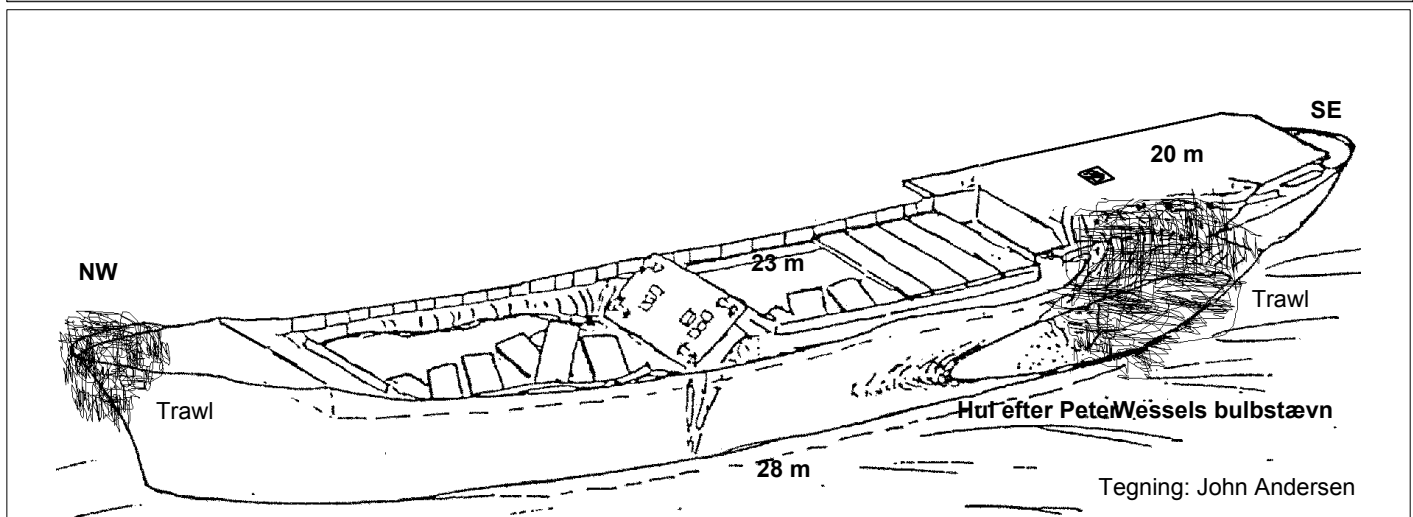


# Sydfjord

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°43,434 N 10°46,713 E	Kæde: 10B 57°43,50 N 10°46,78 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, Danmark
Datum: 57°43,433 N 10°46,700 E	C 13,94 N G 42,81 E	PQ:	Top / bunddybde: 20-28
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Skagen- Ålbæk			Type: Coaster
Nødtelefon: Skagen Havn			Kaldesignal:
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222			Ex. navne: Larixborg, Carebeka V, Ameta, Anu
Lokale kontakter: SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55			Forlisdag: 27 md.: 06 år: 1986
			Hjemsted: Las Teras, Panama
			Kaptajn: Tom Arne Norrby, Stonga, Sverige
			Last: Sten, blyskrot fra batterier
			Afgået fra: Landskrona, Sverige
			Destination: Antwerpen, Belgien



Bygget i 1964 hos Bodø Skibsverft & Mekaniske Verksted A/S, Bodø, 78,4 x 12,5 x 4,6 m, 1222 brt, 734 nrt, 2187 tdw, en 8 cyl. maskine fra N. V. Werkspoor, 1380 KW, 13,5 kn. Skibet blev bygget til papirfragt.

00.00.1964 Søsæt som ANU til rederi Bronilla, Finland.

00.00.1968 Solgt til I/S Ameta, Borges Rederi A/S, Tønsberg, Norge og omdøbt til AMETA (LILY).

I 1980 erne var skibet ejet af det hollandske rederi Carebeka BV., Groningen (CApitein REDers BEvrachting KAntoor).

00.01.1982 Rederiet Carebeka blev erklæret konkurs og rederiets fartøjer blev solgt. Omdøbt til LARIXBORG.

00.00.1984 Solgt til Sverige, Drayton Enterprise S.A. (c/o Tom Norby, Strånga Sverige), indregistreret i Panama. Omdøbt til SYDFJORD.

27.06.1986 Kolliderede med Norges-færgen PETER WESSEL. Skibet er ramt i B.B side ved maskinrummet og overbygning. SYDFJORD sank omgående, 8 personer omkom og 3 blev reddet ved forliset. Blandt de omkomne var kaptajnen, hans hustru og børn på 9 og 11 år.

Del af overbygning er grabbet af og lagt over 1. lastrum.

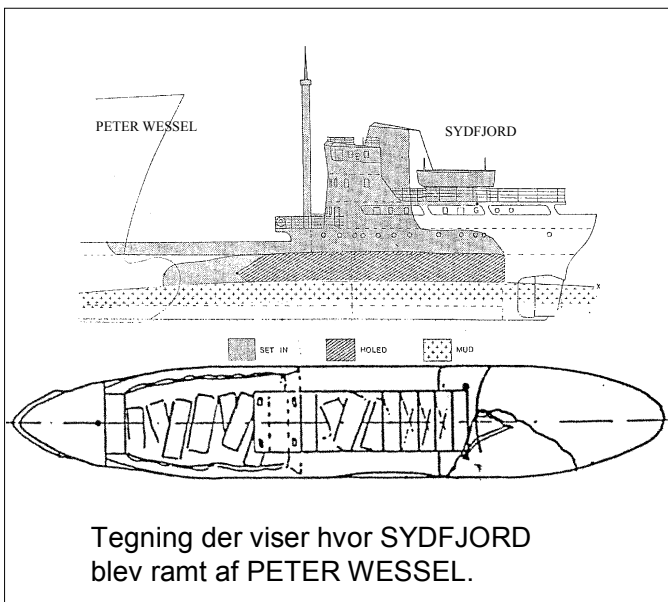
## Kilde:

Peter Bergström, Göteborg.

Lloyds register of ships div. årgange.

Rapport om kollisionen mellem PETER WESSEL og SYDFJORD.

# Sydfjord



www.scandyk.dk



Sydfjord, håndvask  
Foto: John Andersen