



# SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sekretariatet · Skovhusevej 35 · 4720 Præstø

Tlf./fax 55 99 95 18

kontor@skibsbevaringsfonden.dk

## BEVARINGSVÆRDIGT FARTØJ

Fiskekutter

**OBERON**  
OYXJ

Bygget ved Karstensens og Henriksens skibsværft, Skagen, 1938

Det meddeles hermed, at SKIBSBEVARINGSFONDEN har erklæret tomastet fiskekutter OBERON for bevaringsværdigt fartøj. Formålet med denne erklæring er at bevare skibet som et varigt kulturminde.

*Fartøjets vedligeholdelse og fremtidige restaurering skal derfor ske i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter.*

OBERON er bygget Ved Karstensen og Henriksens skibsværft i Skagen til brødrene Thorvald og Ludvig Henriksen. Skroget er bygget af eg, med bøg i køl og de to nederste klædningsplanker. Tømmeret blev leveret fra Kold savværk ved Kærteminde.

Værftet havde to sæt tegninger til kuttere, et til 20 tons og et til 30 tons. Disse var udført af Marinus Degn, som var Niels Degns, en af byggeværftets tidligere ejeres, far. Skroget blev bygget som en formindsket udgave af 30-tonneren, idet man tog et antal spanter i midtskibet væk, til skipperen fik det, som han ville have det.

Skibet havde oprindeligt kendingsmålene L 14,12m, B 4,42 m, D 2,26m og målte 24,34 BRT. Det var udrustet med en fabriksny 1 cyl. 2-takts Alpha på 70/80 HK. Maskineriet viste sig hurtigt for lille og blev i 1942 erstattet af en 3-cylindret maskine af samme fabrikat. Den nuværende maskine, også fra Alpha, er fra 1960.

Som S 217 OBERON drev skibet trawlfiskeri, mest efter sild, men i perioder også krogfiskeri efter tun. Fiskerierne krævede en kontinuerlig fornyelse af skib og redskab, og i 1949 var OBERON det andet skib i Skagen, der fik installeret ekkolod. Skibet fik ny ejer i 1950 og i 1958 nyt styrehus (det nuværende).

Det stod i 1979 klart for skibets ejer at der skulle anskaffes ny maskine i OBERON, skulle det holde trit. I stedet blev skibet indvilget ophugningsstøtte og solgt til nuværende ejer, Skawdyk, i 1980.

Nuværende ejer har lagt et stort arbejde ned med at vedligeholde skibet på traditionelt vis. Det er med baggrund i skibets autenticitet og ejernes holdning og vilje til at bevare skibets kulturhistoriske fortælleværdi, at SKIBSBEVARINGSFONDEN vurderer OBERON som bevaringsværdig.

Kronborg, 14. februar 2003

SKIBSBEVARINGSFONDEN